

Toyota Prius 3

14025050

Descubrimiento



Igual



Éxito

THEPRA

El programa de formación integrado de Electude Toyota Prius 3 combina nuestro e-learning avanzado con un Prius 3 preparado con diez fallos - listo para la formación práctica. Proporcionamos todo lo necesario para la consecución de los conocimientos de cómo y por qué funcionan los vehículos híbridos, así como para completar los procedimientos de diagnóstico y reparación.

Nuestro e-learning combina textos, gráficos foto-realistas y preguntas para guiar al estudiante desde los componentes básicos del vehículo híbrido, incluyendo los tipos de propulsión, la batería híbrida, el tren de transmisión ECVT y los procedimientos de seguridad. Utilizando la placa de pruebas proporcionada para el módulo de control de potencia (PCM), la batería de alto voltaje y otros puntos de medición, los estudiantes pueden completar tareas de diagnóstico de forma independiente y experimentar la resolución de los problemas más comunes.

Juego de accesorios HV

Nuestro juego de accesorios está diseñado para trabajar de forma segura en vehículos HV, incluye

- Guantes de protección
- Comprobador digital HV certificado
- Gafas de protección
- Cinta de barrera
- Señal de advertencia de 3 lados con ventosa
- Señal de advertencia individual de 2 lados

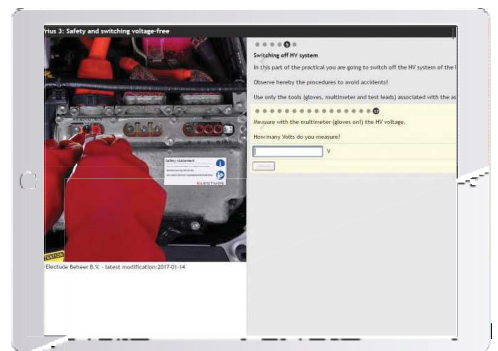
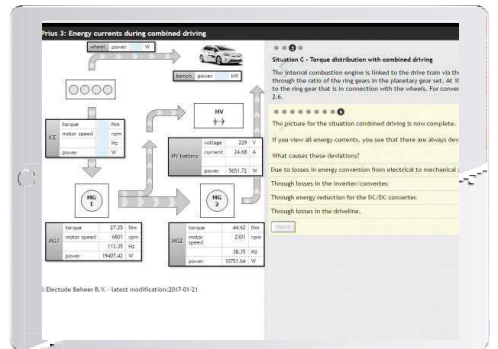
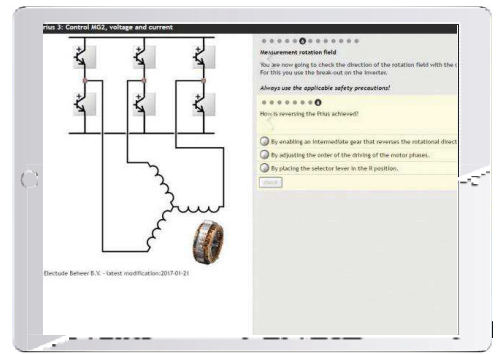


T-VARIA CONNECT

14025070

Teoría y práctica incluye:

- Identificar los diferentes componentes del Toyota Prius.
- Indicar la ubicación de los componentes del Toyota Prius.
- Identificar las características de los componentes del Toyota Prius.
- Identificar las características de los diferentes tipos de propulsión.
- Realizar distintos procedimientos de trabajo en vehículos híbridos.
- Identificar las variantes de las baterías HV.
- Identificar las corrientes de entrada y salida de la batería HV.
- Trabajar con diferentes dispositivos de seguridad.
- Aplicar una hoja de ruta de diagnóstico a un fallo en el Toyota Prius.
- Analizar los distintos parámetros de la batería.
- Identificar la función de los componentes de la ECVT.
- Analizar las diferentes corrientes de energía de la ECVT.



CURSO E-LEARNING DE ELECTUDE

Teoría preliminar Toyota Prius (básico)

- Sistema HV sin tensión
- Trabajar en vehículos híbridos
- Trabajar con tensión
- Híbrido completo
- Campo magnético giratorio
- Motor síncrono de imanes permanentes
- VH con sistema de engranajes planetarios
- Habilitación del sistema HV
- Enclavamiento
- Protección contra cortocircuitos
- Monitorización permanente aislamiento
- Sistema de gestión de baterías
- Estado de salud
- Equilibrado pasivo
- Estado de carga
- Control de temperatura Batería HV

Prácticas Toyota Prius (básico)

- Prius 3: Seguridad y conm. sin tensión
- Prius 3: Reconocer e identificar
- Prius 3: Tipo propulsión en dinamómetro

Teoría preliminar Toyota Prius (avanzado)

- Batería HV
- Cables
- Sistemas de gestión de baterías
- Equilibrado pasivo
- Estado de carga
- Control de temperatura de batería HV

Asignación de fallos Toyota Prius (avanzado)

- Prius 3: Fallo 1
- Prius 3: Fallo 2
- Prius 3: Fallo 3
- Prius 3: Fallo 4
- Prius 3: Fallo 6

Teoría preliminar Toyota Prius (especialista)

- Movilidad eléctrica
- Densidad de energía
- Flujo de energía en vehículos híbridos

- Eficiencia
- Pérdidas de energía
- Vehículo híbrido con sistema de engranajes

Prácticas Toyota Prius (especialista)

- Prius 3: Estado de la batería HV
- Prius 3: Introducción a las corrientes de energía
- Prius 3: Energía en la conducción eléctrica
- Prius 3: Energía en la recuperación
- Prius 3: Energía en la conducción combinada
- Prius 3: Control MG2, voltaje y corriente

Asignación de fallos Toyota Prius (especialista)

- Prius 3: Fallo 5
- Prius 3: Fallo 7
- Prius 3: Fallo 8
- Prius 3: Fallo 9
- Prius 3: Fallo 10
- Prius 3: Manual del profesor

Teoría preliminar Motores eléctricos (básico)

- Fuerza de Lorentz
- Magnetismo
- Inducción
- Motor eléctrico: motor de imanes permanentes
- Campo magnético giratorio
- Motor síncrono de imanes permanentes

Prácticas Motores eléctricos (básico)

- Motor síncrono de imanes permanentes
- Entrenador M.E.: Motor de imanes permanentes
- Entrenador M.E.: Motor de bobinado en serie
- Entrenador M.E.: Motor asíncrono de jaula de ardilla
- Entrenador M.E.: Motor eléctrico trifásico síncrono

Teoría preliminar Motores eléctricos (avanzado)*

- Motor eléctrico motor de imán permanente
- Motor síncrono con imán permanente - avanzado
- Motor de inducción de jaula de ardilla - avanzado

Prácticas Motores eléctricos (avanzado)

- Entrenador M.E.: M/G de imanes permanentes
- Entrenador M.E.: M/G bobinados en serie
- Entrenador M.E.: M/G de jaula de ardilla
- Entrenador M.E.: M/G trifásico síncrono

Duración

- Teoría preliminar Entrenador M.E (básico) - 694 min
- Prácticas Entrenador M.E. (básico) - 340 min
- Teoría preliminar Entrenador M.E. (avanz.) - 206 min
- Prácticas Entrenador M.E. (avanzado) - 149 min

*Se puede solicitar una licencia por separado para la teoría preliminar.

